

## LAKIALOITE 83/2000 vp

### Laki autoverolain 51 §:n muuttamisesta

#### *Eduskunnalle*

Autoverolain 51 §:n nojalla vammaiselle henkilölle voidaan omaan käyttöön tulevan auton hintaan sisältyvä autovero palauttaa kokonaan tai osittain. Vero palautetaan vain uudesta autosta. Muita auton hintaan sisältyviä veroja kuten tullia ja liikevaihtoveroa ei palauteta.

Autoveroa voidaan palauttaa henkilölle, jonka liikunta- tai näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 80 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, tai henkilölle, jonka vammasta tai sairaudesta aiheutuva pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jolle auto on työn, toimen tai ammattiin valmistamista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen. Lisäksi autovero voidaan palauttaa henkilölle, jonka liikuntakyky on alaraajan tai alaraajojen puuttumisen tai toiminnan vajavuuden vuoksi siten alentunut, että hänen pysyvä haitta-asteensa on vähintään 40 prosenttia ja jolle auto on työn, toimen tai ammattiin valmistamista varten tapahtuvan opiskelun hoitamiseksi olennaisen tarpeellinen.

Alle 80 prosentin haitta-asteen autoveron palauttamisen edellytyksenä on haitta-asteen lisäksi auton hankinnan tarpeellisuus työn, toimen tai

opiskelun vuoksi. Näissä alhaisemmissa luokissa ei oteta huomioon muuta elämän kannalta välttämätöntä liikkumista tai taloudellista asemaa. Useille vanhuus- ja työeläkettä saaville vammaisille henkilöille oma auto on tärkeä liikkumisväline, kun julkinen liikenne ja kuljetuspalvelut eivät pysty tarjoamaan riittäviä yhdenvertaisia liikkumismahdollisuuksia yhdessä muiden ihmisten kanssa. Liikkuminen on perusedellytys osallistumiselle yhteiskunnan toimintaan ja työ- ja toimintakyvyn ylläpitämiselle. Nykyisin monella vammaisella henkilöllä ei ole käytännössä muita liikkumisvaihtoehtoja kuin oma auto.

Liikkumismahdollisuuksien tukeminen esim. oman auton hankinnan kautta kuuluu nimenomaan vaikeavammaisen ihmisen jokapäiväiselle selviytymiselle välttämättömiin palveluihin. Näin ollen olisi perusteltua, että työhön tai opiskeluun liittyvää tarveharkintaa ei sovellettaisi invalideihin, joiden haitta-aste on vähintään 60 prosenttia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:*

## **Laki**

### **autoverolain 51 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 51 §:n 1 momentti seuraavasti:

51 §

Milloin autoa ensi kertaa rekisteröitäessä sen omistajaksi tai haltijaksi on rekisteröity sellainen invalidi, jonka liikunta- ja näkövammasta aiheutuva pysyvä haitta on vähintään 80 prosenttia tai sellainen invalidi, jonka pysyvä haitta-aste on vähintään 60 prosenttia ja jonka henkilökohtaiseen käyttöön auto tulee, Helsingin piiritullikamarin on hakemuksesta määrättävä asettamilaan ehdoilla valtion varoista maksettavaksi takaisin vero, kuitenkin enintään 22 400 markkaa. Milloin hakija ajokortissa olevalla merkinnällä tai muutoin luotettavasti osoittaa, että hänen on käytettävä automaattivaihteista autoa, veroa pa-

lautetaan edellä mainituin edellytyksin enintään 29 600 markkaa. Jos auto on ollut haltijan käytössä, vero palautetaan vasta, kun haltija on merkitty auton omistajaksi. Hakemus voidaan tehdä ennen kuin hakija on rekisteröity auton omistajaksi, mutta se on tehtävä 6 kuukauden kuluessa siitä, kun hakija on merkitty rekisteriin auton omistajaksi, uhalla, että oikeus palautuksen saamiseen on menetetty.

-----  
Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä  
kuuta 2000.

Helsingissä 20 päivänä kesäkuuta 2000

Marja-Liisa Tykkyläinen /sd  
Ulla Juurola /sd