



# YM vastine: KAISU3 & TaV-lausunto

Sally Weaver

Erityisasiantuntija, Ilmasto- ja kemikaali yksikkö

# KAISU3:n kokonaisuus ja tavoitetaso

- Toimenpidepaketti on pienten purojen kokonaisuus
- Aiemmat KAISU:t ovat jo tuottaneet merkittäviä päästövähennyksiä, lisävähennystarve vuosille 2030 asti on enää rajallinen.
- **Suunnitelma pitää Suomen 2021–2030 päästökiintiöissä ja taakanjakosektorin tavoitteet saavutetaan.**

# Ilmastopolitiikan suunnittelujärjestelmän kehittäminen

- YM huomioinut eduskunnan viestin ja tunnistanut myös virtaviivaistuksen tarpeen
- Osana ilmastolain arvioinnin tueksi tilattuja taustaselvityksiä suositellaan mm.:
  - KAISU ja MISU valmistelu yhtä aikaa → **KAISUn näkökulmasta tiiviimpi yhteistyö on perusteltu**
  - Skenaariotyö pysyvärahoitteiseksi ja toimenpidekartoitukset jo ennen hallitusohjelmaneuvoittelua → **Ministeriöt käynnistäneet nykytoimiskenaarion ja toimenpidekartoitukset etupainotteisesti, jotta ne ovat käytössä keväällä 2027**



# Joustojen rooli ja epävarmuudet

- ETS-jousto ja vuosien välinen pankitus ovat EU:n sallimia, tarkoituksellisia keinoja varmistaa tavoitteiden saavuttaminen kustannustehokkaasti.
  - **ETS-jousto parantaa, ei heikennä, tavoitteiden saavuttamisen varmuutta - se antaa n. 6,9 Mt varmuusmarginaalin**
- ETS-jouston kustannus on päästöoikeuksien myynnistä saadun tulon menetys. Taakanjakosektorin toimien kustannusvaikuttavuus vaihtelee merkittävästi eri sektorien ja eri toimien välillä, joten suoraa vertailua ETS vs toimi on haastava tuottaa.
  - ETS-jouston käyttö on olennainen osa tavoitteiden saavuttamista tässä kokonaisuudessa.
- Suurin epävarmuus liittyy LULUCF-sektorin alijäämän mahdolliseen siirtymiseen taakanjakosektorille
  - Tätä hallitaan **teknisillä korjauksilla linjassa inventaarion muutosten kanssa, joustoilla ja EU-tason keskusteluilla.**

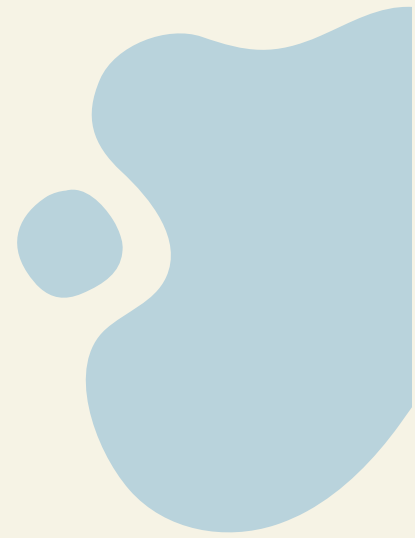


# TaV nosto: Liikenteen toimet

- Ohjauskeinojen kokonanisvaikutusta ja epävarmuuksia tullaan tarkastelemaan yhtenä kokonaisuutena, **huomioiden myös EU-tason heikennykset.**
- Ilmastotoimet ja kilpailukyky eivät ole lähtökohtaisesti ristiriidassa – **sähköistämisessä laajasti potentiaalia**
  - Yli 90 % suomalaisten matkoista ja noin 60 % liikenteen päästöistä syntyy lyhyistä arjen matkoista, hyvin sähköistettävissä.
  - Tavaraliikenteessä 53 % kuorma-autojen suoritteesta on alle 250 km matkoja, jotka myös sähköistettävissä ilman välilatausta.
- **Suurin pullonkaula suurelle määrälle päästövähennyksiä on infrastruktuuri, ei teknologia.**
  - Raskaan liikenteen osalta tarvitaan laaja pikalatausverkko, siirtymäpolitiikkaa eri segmenteille, elinkaarikustannusten huomioimista (ei pelkkää hankintahintaa).



**Kiitos!**



**Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the  
Environment**



**Ympäristöministeriö  
Miljöministeriet  
Ministry of the Environment**

Aleksanterinkatu 4–10, Helsinki | PL 35, FI-00023 Valtioneuvosto | ym.fi

