

Talousarvioaloite TAA 362/2023 vp

Paula Werning sd

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 6 parantamiseen Kouvolan kohdalla välillä Keltti—Tanttari (67 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Valtatie 6 on keskeinen osa Salpausselän liikennekäytävää ja kuuluu osana Euroopan komission päättämään Suomen kattavaan liikenneverkkoon (TENT-T). Kouvolassa sijaitsee Suomen ainoa TENT-T-ydinverkon rautatie- ja maantierterminaali, jonka keskeisiä yhteyksiä ovat valtatie 6 ja 15.

Valtatie 6 on tärkeä yhteys Itä-Suomen ja pääkaupunkiseudun sekä satamien välillä. Valtateiden 6 ja 12 muodostama reitti on tärkeimpiä poikittaisyhteyksiä Suomen länsi- ja itäosien välillä. Valtatie 6 on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle. Yhteysväylillä kuljetetaan myös poikkeuksellisen paljon vaarallisia aineita ja suuria erikoiskuljetuksia.

Valtatiellä 6 on keskeinen rooli Kouvolan seudun liikennejärjestelmässä alueen maankäyttöä sekä seudullista ja paikallista liikennettä palvelevana väylänä. Kouvolan pääliittymän, Puhjon eritasoliittymän alueella on seudun suurin, jatkuvasti laajentuva kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatiellä ja korostaa parantamistarvetta. Valtatie 6 ei täytä tällä hetkellä Suomen pääteille asetettuja vaatimuksia. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita, ja valtatieliikennettä kulkee osittain alemman tason tie- ja katuverkossa lähellä asutusta. Valtatien liikennemäärät vaihtelevat 9 000—12 000 ajoneuvoon vuorokaudessa, josta vilkkain osuus on Keltin ja Puhjon välillä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 67 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 6 liikennöitävyyden turvaamiseen ja huoltovarmuuden parantamiseen välillä Keltti—Tanttari.

Helsingissä 20.10.2023

Paula Werning sd