

TALOUSARVIOALOITE 3/2004 vp

Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Alajärven Luoma-aholla kantatiellä 68 ja Luomantiellä

Eduskunnalle

Alajärven Luoma-aholla liikenneturvallisuutta tulisi parantaa kantatiellä 68 sekä Luomantiellä. Kysymyksessä on tällöin kantatiellä 68 väli Luomantien eteläpuoleisesta risteyksestä pohjoispuolen risteykseen sekä Luomantiellä etelässä kantatieltä pohjoispuolelle kantatielle. Tämä em. väli muodostaa noin 5 km:n mittaisen lenkin, joka sulkeutuu kylän etelä- ja pohjoispuolella teiden risteyksissä. Tällä alueella on tien varrella runsaasti asutusta ja teollisuutta. Alueella sijaitsee noin 350 työpaikkaa, joista suurin osa on Mäkelä Alu Oy:ssä sekä Rannila Rautaruukki Groupissa. Myös ala-asteen koululaiset käyttävät em. teitä koulumatkoihin.

Liikennemäärät kantatiellä ovat jatkuvasti lisääntyneet, ja varsinkin raskas liikenne alueella

on runsasta. Luomantietä, joka on kapea, käytetään myös paljon teollisuuden tarvitseman raskaan liikenteen väylänä. Kyläalueella pyöräilijät ja jalankulkijat ovat raskaan liikenteen seassa liikenneturvallisuusriski. Kyseessä oleva kevyen liikenteen väylä parantaisi oleellisesti liikenneturvallisuutta Alajärven Luoma-aholla kantatiellä 68 ja Luomantiellä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 500 000 euroa kevyen liikenteen väylän suunnittelemiseen ja rakentamiseen Alajärven Luoma-aholla kantatiellä 68 ja Luomantiellä.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Esko Ahonen /kesk
Suvi Lindén /kok
Raimo Vistbacka /ps