

## Punkt i protokollet PR 74/2022 rd

### Plenum

#### Torsdag 16.6.2022 kl. 16.01—19.54

##### 2.3. Muntlig fråga om tömningen av avloppsvatten från fartyg (Sandra Bergqvist sv)

Muntligt spörsmål MFT 125/2022 rd

*Muntlig frågestund*

**Andre vice talman Juho Eerola:** Den sista frågan, ledamot Bergqvist.

*Debatt*

17.00 **Sandra Bergqvist r:** Ärade talman! Snart inleder många finländare sin semester, och det innebär att många vill njuta av havet och skärgården. Östersjön är väldigt grund och väldigt känslig för utsläpp. Vi vet också att Skärgårdshavet är väldigt övergött och mår dåligt.

Arvoisa puhemies! Itämerellä seilaa päivittäin noin 2 000 rahtialusta, ja arviolta noin 25 000 hengen miehistöjen jätevedet puretaan valtaosin mereen. Tämä menettely on ihan Suomen lain mukainen, ja siksi näin myös toimitaan, vaikka moni satama tarjoaa ilmaisen mahdollisuuden tyhjentää jätevedet satamiin. Itämeren ja Saaristomeren rehevöityminen on iso ongelma, ja ratkaisuja tarvitaan.

Kysynkin, arvoisa ministeri Harakka: Itämerä on kutsuttu maailman saastuneimmaksi mereksi. Miten voimme auttaa merenkulkua ottamaan käyttöön ympäristöystävällisempiä ratkaisuja ja estää sen, että jätevedet lasketaan mereen?

**Toinen varapuhemies Juho Eerola:** Näin. — Ministeri Harakka, olkaa hyvä.

17.01 **Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka** (vastauspuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Tämä on äärimmäisen tärkeä kysymys, ei ainoastaan näin kesäaikaan vaan ympäri vuoden. — Olin viime viikolla avaamassa Elävä Itämeri -säätöön Vastuullinen merenkulku -seminaaria, ja siellä opin paljon asioita juuri tästä teemasta eli siitä, millä tavalla alusten käymälävedet, harmaat vedet ja muu jäte voitaisiin pitää satamissa. Nythän tilanne on se, että kaikki reittiliikenteessä olevat rahtilaivat ja myöskin autolautat Tukholman, Tallinnan ja Helsingin välillä tuovat kaikki nämä jätteensä satamaan, ja se on erittäin kiitettävä asia, mutta, kuten edustaja tuossa juuri totesi, valtaosa liikenteestä on sellaista, jossa näitten jätteiden lisäksi myös esimerkiksi mikromuoveja voi täysin vapaasti laskea veteen. Elävä Itämeri -säätö on tehnyt erittäin ansiokasta tiedotus- ja tutkimus- ja seuraustyötä kaikista Itämeren eri satamista siinä, kuinka voitaisiin päästä parempaan tulokseen.

Mutta viime kädessä säätely kansainvälisellä tasolla — jos ei nyt sitten suorastaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n kohdalla, [Puhemies koputtaa] niin sitten vähin-

### **Punkt i protokollet PR 74/2022 rd**

täänkin HELCOMin eli Itämeren suojelukomission osalta, joka EU-maiden voimin ilman Venäjää nyt toimii — on se, miten pitäisi päästä asiassa eteenpäin.

Frågan slutbehandlad.

Riksdagen avslutade den muntliga frågestunden.